



Ανοικτή Θάλασσα

# ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

ΚΥΠΕΛΛΟ ΙΟΝΙΟΥ 2018

25/10/2018

*Χορηγοί του αγώνα:*



*Χορηγός ελλιμενισμού:*



## Πίνακας περιεχομένων

1.	ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΕΣ ΟΜΙΛΟΙ	3
2.	ΚΑΝΟΝΕΣ	3
3.	ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ-ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ	3
4.	ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ	3
5.	ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ	3
6.	ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ	3
7.	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ	4
8.	ΑΡΙΘΜΟΙ ΠΛΩΡΗΣ	4
9.	ΣΗΜΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ-ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΕΙΣ	4
10.	ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ	4
11.	ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ	5
12.	ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ	5
13.	ΓΡΑΜΜΕΣ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ	6
14.	ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ	6
15.	ΠΟΙΝΕΣ	6
16.	ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ	6
17.	ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	6
18.	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	7
19.	ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	7
20.	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ	7
21.	ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ	7
22.	ΣΚΑΦΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ	8
23.	ΕΠΑΘΛΑ	8
24.	ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΑΝΕΛΚΥΣΗΣ	8
25.	ΕΥΘΥΝΗ	8
26.	ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ	9
27.	ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ	9
	ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Α	10

## ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ «ΚΥΠΕΛΛΟ ΙΟΝΙΟΥ 2018»

### 1. ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΕΣ ΟΜΙΛΟΙ

- 1.1. Ο **Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Ιωαννίνων (Ι.Ο.Ι.)**, ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Μαρίνας Γουβιών (Ι.Ο.ΜΑ.Γ.) Κέρκυρας, ο **Ναυτικός Όμιλος Λευκάδας (Ν.Ο.Λ.)**, ο **Αθλητικός Όμιλος Ιθάκης «Η Πρόοδος» (Α.Ο.Ι.Π.)** και ο **Ναυτικός Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Πρέβεζας (Ν.Ι.Ο.Π.)** διοργανώνουν τον αγώνα Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης «ΚΥΠΕΛΛΟ ΙΟΝΙΟΥ 2018» από την **Παρασκευή 26 Οκτωβρίου** έως την **Κυριακή 28 Οκτωβρίου 2018**.

### 2. ΚΑΝΟΝΕΣ

- 2.1. Ο αγώνας διεξάγεται σύμφωνα με τους κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 2 «ΚΑΝΟΝΕΣ» της Προκήρυξης Αγώνα.  
2.2. Εάν υπάρχει αντίφαση μεταξύ των Οδηγιών Πλου και της Προκήρυξης Αγώνα, οι Οδηγίες Πλου υπερισχύουν.

### 3. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ-ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

- 3.1. Οι ανακοινώσεις στους αγωνιζόμενους, θα δημοσιεύονται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων Ναυτικού Ομίλου Λευκάδας (Ν.Ο.Λ.).  
3.2. Ορίζεται το **κανάλι 08** για επικοινωνία μέσω VHF.  
3.3. Οι αγωνιζόμενοι μπορούν να επικοινωνούν με το Γραφείο της Επιτροπής αγώνα στις εγκαταστάσεις του Ν.Ο.Λ. στο τηλέφωνο 2645025660.  
3.4. Με εξαίρεση την επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνα, κατά τη διάρκεια της ιστιοδρομίας, ένα σκάφος δε θα λαμβάνει ή μεταδίδει πληροφορίες που δε θα είναι διαθέσιμες στα υπόλοιπα συμμετέχοντα σκάφη. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 41.

### 4. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

- 4.1. Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινώνεται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων, τουλάχιστον 2 ώρες πριν από το προειδοποιητικό σήμα της α' ιστιοδρομίας της ημέρας που τίθεται σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των αγώνων, που θα ανακοινώνεται πριν από τις 21:00' της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που τίθεται σε ισχύ.  
4.2. Προφορικές οδηγίες μπορεί να δοθούν εν πλω. Η Επιτροπή Αγώνων θα πραγματοποιήσει τις απαραίτητες αλλαγές τουλάχιστον 15' πριν το προειδοποιητικό σήμα κάθε κατηγορίας και θα τις ανακοινώσει στα σκάφη μέσω VHF, σύμφωνα με τον κανόνα RRS 90.2(c). Αυτές οι αλλαγές δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο για αίτηση αποκατάστασης.

### 5. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

- 5.1. Τα σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται στον ιστό του Ναυτικού Ομίλου Λευκάδας.  
5.2. Απαντητικός επισείων **AP** του ΔΚΣ με δύο ηχητικά σημαίνει «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από 30 λεπτά μετά την υποστολή του AP».  
5.3. Επισείων **L** του ΔΚΣ σημαίνει «Υπάρχει ανακοίνωση».  
5.4. Επισείων **A** του ΔΚΣ σημαίνει «Κανένα σκάφος να μην αποπλεύσει από το λιμάνι».

### 6. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ

- 6.1. Τα σήματα στη θάλασσα θα επιδεικνύονται από το σκάφος της Επιτροπής Αγώνα.

- 6.2. Όταν η σημαία **T** επαίρεται στο σκάφος Επιτροπής Αγώνων στον τερματισμό, σημαίνει «Η Επιτροπή Αγώνων προτίθεται να ξεκινήσει μία όρτσα/πρίμα ή τριγωνική ή παράκτια ιστιοδρομία, το προειδοποιητικό σήμα της οποίας θα δοθεί το συντομότερο δυνατόν».

## 7. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

- 7.1. **Παρασκευή 26/10/2018 | 15:30'**: Ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου. Η επόμενη ιστιοδρομία θα εκκινεί μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους της προηγούμενης. Η διαδρομή θα είναι από 3 έως 6 ν. μίλια.
- 7.2. **Σάββατο 27/10/2018 | 12:00'**: Ιστιοδρομία ανοικτής θαλάσσης με μήκος διαδρομής περίπου 19 ν. μίλια.
- 7.3. **Κυριακή 28/10/2018 | 10:30'**: Ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου. Η επόμενη ιστιοδρομία θα εκκινεί μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους της προηγούμενης. Η διαδρομή θα είναι από 3 έως 6 ν. μίλια.
- 7.4. Για όλα τα σκάφη έχουν προγραμματιστεί πέντε (5) ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου, όρτσα/πρίμα ή τριγωνικές.
- 7.5. Για όλα τα σκάφη έχει προγραμματιστεί μία (1) ιστιοδρομία ανοικτής θαλάσσης.
- 7.6. Δε θα διεξαχθούν περισσότερες από τρεις (3) ιστιοδρομίες την ίδια ημέρα.
- 7.7. Δε θα δοθεί σήμα εκκίνησης αργότερα από την 16:00' της τελευταίας ημέρας.

## 8. ΑΡΙΘΜΟΙ ΠΛΩΡΗΣ

- 8.1. Οι αριθμοί πλώρης που παρέχονται από την διοργάνωση πρέπει να τοποθετηθούν και στις δύο πλευρές του σκάφους, σε απόσταση μισό μέτρο το μέγιστο από την πλώρη.

## 9. ΣΗΜΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ-ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΕΙΣ

- 9.1. Θα ισχύσει το άρθρο 7 της Προκήρυξης του Αγώνα. Οι κατηγορίες/κλάσεις συγχωνεύονται όπως εμφανίζονται στους πίνακες συμμετεχόντων σκαφών.
- 9.2. Το προειδοποιητικό σήμα για την κλάση **ORCi** θα είναι ο αριθμητικός επισείων **1** του ΔΚΣ.
- 9.3. Το προειδοποιητικό σήμα για την κλάση **Club** θα είναι ο αριθμητικός επισείων **2** του ΔΚΣ.

## 10. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

### 10.1. Ιστιοδρομία Ανοικτής Θαλάσσης

- 10.1.1. Θα διεξαχθεί μία ιστιοδρομία ανοικτής θαλάσσης με κοινή εκκίνηση για **όλα τα σκάφη** (ORCi, Club), με μία από τις παρακάτω διαδρομές (βλ. Προσάρτημα Α):
- Βόρεια διαδρομή: Εκκίνηση - M1 δεξιά - M2 αριστερά - M3 αριστερά - M1 δεξιά - Τερματισμός.
  - Νότια διαδρομή: Εκκίνηση - νησίδα Αγ. Νικόλαος δεξιά - νήσος Σκορπιός δεξιά - νησίδα Αγ. Νικόλαος αριστερά - Τερματισμός
- 10.1.2. Η διαδρομή θα επιλεγεί, ανάλογα με τις επικρατούσες συνθήκες ανέμου, το πρωί της 27/10/2018 και θα ανακοινωθεί έως 2 ώρες πριν την εκκίνηση. Η εκκίνηση θα γίνει είτε βόρεια της νήσου Λευκάδας είτε ανατολικά του λιμένα Λυγιάς Λευκάδας, νότια του διαύλου Λευκάδας.
- 10.1.3. Βόρεια διαδρομή  
Εκκίνηση βόρεια της νήσου Λευκάδας, κοντά στην βόρεια εξόδου του διαύλου, με σημεία στροφής:
- M1 Σημαδούρα κίτρινου χρώματος σε στίγμα 38°51.440'N, 20°41.063' E, περίπου,
  - M2 Σημαδούρα πράσινου χρώματος (μεταλλική του διαύλου της εισόδου Πρέβεζας) σε στίγμα 38°55.940' N – 20°43.670' E, περίπου.
  - M3 Σημαδούρα κίτρινου χρώματος σε στίγμα 38°50.110'N, 20°38.840' E, περίπου

#### 10.1.4. Νότια διαδρομή

Εκκίνηση ανατολικά του λιμένα Λυγιάς Λευκάδας, νότια του διαύλου Λευκάδας.

### 10.2. Ιστιοδρομίες Όρτσα / Πρύμα

10.2.1. Εκκίνηση – M1 αριστερά – M2 αριστερά – M1 αριστερά – Τερματισμός.

10.2.2. M1 και M2 είναι ποντισμένες φουσκωτές σημαδούρες κίτρινου χρώματος.

10.2.3. Η Επιτροπή Αγώνων θα επιδείξει την διόπτευση του πρώτου σημείου στροφής σε πίνακα πριν το προειδοποιητικό σήμα της ιστιοδρομίας.

### 10.3. Τριγωνικές Ιστιοδρομίες

10.3.1. Εκκίνηση – M1 αριστερά – M2 αριστερά – M3 αριστερά - M1 αριστερά -Τερματισμός.

10.3.2. Όλα τα σημεία θα είναι ποντισμένες φουσκωτές σημαδούρες κίτρινου χρώματος.

10.3.3. Η Επιτροπή Αγώνων θα επιδείξει την διόπτευση του πρώτου σημείου στροφής σε πίνακα πριν το προειδοποιητικό σήμα της ιστιοδρομίας.

**10.4. Τα διαγράμματα στο Προσάρτημα Α απεικονίζουν ενδεικτικά τις διαδρομές και τη σειρά με την οποία τα σκάφη πρέπει να περάσουν τα σημεία στροφής καθώς επίσης και την πλευρά από την οποία θα αφεθούν αυτά.**

## 11. ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

11.1. Θα τηρηθούν οι διαδικασίες που περιγράφονται στον Κανόνα 26 των RRS, με το προειδοποιητικό σήμα να δίνεται 5 λεπτά πριν την εκκίνηση.

11.2. Σκάφος που θα εκκινήσει αργότερα από 10 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησης της κλάσης του, θα βαθμολογείται ως μη εκκινήσαν (DNS). Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS A4.1.

11.3. Τα σκάφη θα πρέπει να μένουν μακριά από την γραμμή της εκκίνησης μέχρι να δοθεί το προειδοποιητικό σήμα της κλάσης τους.

11.4. Μετά από μερική ανάκληση, η Επιτροπή Αγώνα θα προσπαθήσει να εκπέμψει τον αριθμό ιστίου ή το όνομα των σκαφών που αναγνωρίστηκαν OCS στο VHF. Καθυστερήση ή αποτυχία αυτής της εκπομπής δεν μπορεί να αποτελεί λόγο για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 62.1.a.

11.5. Κάθε σκάφος που προτίθεται να εκκινήσει οφείλει να αναφέρει στην Επιτροπή Αγώνων τον αριθμό ιστίου του πριν το προειδοποιητικό σήμα. Σκάφη που δεν ανέφεραν ως άνω πρέπει να ειδοποιήσουν μετά το σήμα εκκίνησης στο κανάλι 08 του VHF. Η Επιτροπή Αγώνων θα βαθμολογήσει DNC τα σκάφη που θα αποτύχουν να συμμορφωθούν με το παρόν άρθρο, σε τροποποίηση του RRS A4.1.

## 12. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

12.1. Για όλες τις ιστιοδρομίες η γραμμή εκκίνησης ορίζεται:

- Δεξί άκρο: πορτοκαλί σημαία RC επί του σκάφους επιτροπής ή επί σταθερού ιστού στη στεριά,
- Αριστερό άκρο: σημαδούρα με ιστό με πορτοκαλί σημαία ή ποντισμένη κίτρινη κυλινδρική σημαδούρα.

12.2. Όταν οι καιρικές συνθήκες δεν είναι ιδανικές ή σε περίπτωση τεχνικού κωλύματος, το σκάφος της Επιτροπής Αγώνα μπορεί να κρατήσει τη θέση του χρησιμοποιώντας μηχανή. Αυτό δεν δίνει δικαίωμα για αίτηση αποκατάστασης προς την Επιτροπή Αγώνα.

## 13. ΓΡΑΜΜΕΣ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

13.1. Για όλες τις ιστιοδρομίες η γραμμή τερματισμού ορίζεται:

- Δεξί άκρο: Σημαδούρα με ιστό με πορτοκαλί σημαία ή ποντισμένη κίτρινη κυλινδρική σημαδούρα,



- Αριστερό άκρο: από αναρτημένη μπλε σημαία επί του σκάφους επιτροπής ή επί σταθερού ιστού στη στεριά.
- 13.2. Μετά τη δύση του ηλίου το δεξιό άκρο του τερματισμού θα φωτίζεται από λευκό αναλάμποντα φανό. Σε περίπτωση κακής λειτουργίας φανού το κλιμάκιο τερματισμού θα καταβάλει προσπάθεια να επισημάνει τα σημεία και την ευθυγράμμιση του τερματισμού με φακό.
- 13.3. Το σβήσιμο, η κακή λειτουργία ή απουσία των προαναφερθέντων φανών δεν δίνει δικαίωμα αίτησης αποκατάστασης στους αγωνιζόμενους. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 62.1(a).
- 13.4. Σε περίπτωση νυχτερινού τερματισμού τα τερματίζοντα σκάφη πρέπει να φωτίσουν τον αριθμό ιστίων τους ή/και τον αριθμό πλώρης τους και να ειδοποιήσουν το κλιμάκιο τερματισμού της Επιτροπής Αγώνων μέσω VHF.

#### 14. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

- 14.1. Το χρονικό όριο τερματισμού κάθε σκάφους, για τον αγώνα ανοικτής θάλασσας, υπολογίζεται σε δευτερόλεπτα με τον τύπο  $GPH * 2,2 * \text{απόσταση σε NM}$  και εκφράζεται σε ώρες, λεπτά, δευτερόλεπτα. Το χρονικό όριο τερματισμού για όλα τα σκάφη στις ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου ορίζεται στις 2 ώρες από την εκκίνηση.
- 14.2. Σκάφος που τερματίζει μετά την λήξη του χρονικού του ορίου θεωρείται ότι δεν τερμάτισε (DNF). Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 35.
- 14.3. Τα χρονικά όρια τερματισμού όλων των σκαφών δίνονται στα φύλλα έναρξης μαζί με τη συγχώνευση των κατηγοριών/κλάσεων.

#### 15. ΠΟΙΝΕΣ

- 15.1. Η ποινή δύο στροφών (720°) των κανόνων αντικαθίσταται από ποινή μίας στροφής (360°). Αυτό τροποποιεί τους κανόνες RRS 44.1 και RRS 44.2.
- 15.2. Σκάφος που εκτέλεσε την παραπάνω ποινή πρέπει να συμπληρώσει και να καταθέσει ένα έντυπο αποδοχής ποινής στο γραφείο της Επιτροπής Αγώνων εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων.

#### 16. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

- 16.1. Επιτροπή Ενστάσεων θα εποπτεύσει τον αγώνα.

#### 17. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

- 17.1. Μετά τον τερματισμό, σκάφος που πρόκειται να υποβάλει ένσταση πρέπει αμέσως να ενημερώσει την Επιτροπή Αγώνων που ευρίσκεται στη γραμμή τερματισμού για τα σκάφη που προτίθεται να υποβάλει ένσταση.
- 17.2. Οι ενστάσεις για να είναι έγκυρες πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη Γραμματεία και να κατατίθενται εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων μαζί με το παράβολο ένστασης.
- 17.3. Το παράβολο ένστασης/επανεξέτασης ένστασης/αίτησης αποκατάστασης ορίζεται σε **10€**.
- 17.3.1. Για ενστάσεις κατά της εγκυρότητας πιστοποιητικού καταμετρήσεως το παράβολο θα είναι ανάλογο των εξόδων καταμέτρησης που θα πρέπει να γίνουν.
- 17.3.2. Στην περίπτωση όπου μετά την καταμέτρηση προκύψει μεταβολή στο βαθμό ικανότητας του σκάφους μεγαλύτερη από το επιτρεπόμενο στον κανονισμό, τα έξοδα του παραβόλου θα βαρύνουν τον ιδιοκτήτη του σκάφους καθ' ου η ένσταση.
- 17.4. Τα χρονικά όρια υποβολής ένστασης καθορίζονται ως ακολούθως:
- 17.4.1. Το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων είναι μία (1) ώρα το αργότερο μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους της τελευταίας ιστιοδρομίας της ημέρας. Το όριο αυτό μπορεί να

τροποποιηθεί από την Επιτροπή Ενστάσεων ώστε να συνυπολογίζει τη λειτουργία της γέφυρας του διαύλου. Το όριο ισχύει και για ενστάσεις που θα κατατεθούν από την Επιτροπή Αγώνων και την Επιτροπή Ενστάσεων πληροφορώντας το σκάφος με βάση τον κανόνα RRS 61.1(b) καθώς και για αιτήσεις αποκατάστασης. Αυτό τροποποιεί τους κανόνες RRS 61.3 και RRS 62.2.

- 17.4.2. Ειδικά για την ιστιοδρομία ανοικτής θαλάσσης, το διάστημα υποβολής ενστάσεων είναι από ώρα 08:00' έως ώρα 09:00' της Κυριακής 28/10/2018.
- 17.5. Την τελευταία ημέρα του αγώνα μια αίτηση για επανεξέταση ένστασης ή μια αίτηση αποκατάστασης για απόφαση της Επιτροπής Ενστάσεων θα πρέπει να κατατεθεί:
- 17.5.1. Εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων, εάν το ενδιαφερόμενο μέρος πληροφορήθηκε την απόφαση την προηγούμενη ημέρα.
- 17.5.2. Τριάντα (30) λεπτά το αργότερο μετά την ανακοίνωση της απόφασης εκείνης της ημέρας για την οποία ζητείται επανεξέταση ή την έκδοση των τελικών αποτελεσμάτων.. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 66.

## 18. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- 18.1. Θα εφαρμοστεί το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας των RRS (Low Point Scoring System, RRS Appendix A). Οι βαθμοί κάθε ιστιοδρομίας θα πολλαπλασιάζονται με τον αντίστοιχο συντελεστή βαρύτητας της κάθε ιστιοδρομίας.
- 18.2. Οι συντελεστές βαρύτητας των ιστιοδρομιών έχουν ως κάτωθι:
- Ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου: **0,80**
  - Ιστιοδρομία ανοικτής θαλάσσης: **1,00**.
- 18.3. Η βαθμολογία των κατηγοριών θα υπολογίζεται από τη γενική βαθμολογία της κλάσης.

## 19. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- 19.1. Σκάφη που για οποιονδήποτε λόγο, σε οποιαδήποτε ιστιοδρομία και σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής εγκαταλείπουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνων. Η ποινή για παράβαση αυτής της Οδηγίας Πλου θα είναι ακύρωση (DSQ), χωρίς ακρόαση. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 63.1.
- 19.2. Χρήση της μηχανής για πρόωση, για οποιοδήποτε λόγο κατά τη διάρκεια οποιασδήποτε ιστιοδρομίας, θα αναφέρεται γραπτώς σε κατάλληλο έντυπο αμέσως μετά τον τερματισμό της τελευταίας ιστιοδρομίας της ημέρας, στην Επιτροπή Αγώνα.

## 20. ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

- 20.1. Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται μόνο με γραπτή ενημέρωση της Επιτροπής Αγώνα, τουλάχιστον 2 ώρες πριν την έναρξη κάθε ιστιοδρομίας.
- 20.2. Η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

## 21. ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ

- 21.1. Όλα τα σκάφη πρέπει να είναι διαθέσιμα για ελέγχους εξοπλισμού και καταμέτρησης από την Πέμπτη 25/10/2018 ώρα 16:00' μέχρι την Κυριακή 28/10/2018 ώρα 19:00'.
- 21.2. Τα σκάφη θα είναι στη διάθεση της Επιτροπής Αγώνων για έλεγχο/επιθεωρήσεις υλικών ασφαλείας πριν και μετά τις ιστιοδρομίες.
- 21.3. Όλα τα σκάφη δικαιούνται να χρησιμοποιήσουν αποκλειστικά ιστία που είναι καταμετρημένα και σφραγισμένα κατά IMS, εξαιρουμένων των ιστίων θυέλλης.
- 21.4. Κάθε συμμετέχον σκάφος του αγώνα δικαιούται να φέρει επί του σκάφους, κατά τη διάρκεια του αγώνα, μόνον τα ιστία που δικαιούται να χρησιμοποιήσει σύμφωνα με το πιστοποιητικό του,

συν μί α

επιπλέον μαϊστρα (αν επιθυμεί). Αυτό τροποποιεί τον κανόνα ORC Rating Systems 206.1.

- 21.5. Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να διενεργήσει έλεγχο σκαφών απροειδοποίητα, σε οποιαδήποτε στιγμή του αγώνα, κατά το ορισμένο χρονικό διάστημα, σε οποιοδήποτε σημείο (στεριά ή Θάλασσα) και σε χρόνο που δε δημιουργεί πρόβλημα στη συμμετοχή του σκάφους σε ιστιοδρομία.
- 21.6. Αντικατάσταση κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού δεν επιτρέπεται χωρίς την άδεια της Επιτροπής Ενστάσεων. Αιτήσεις για αντικατάσταση θα πρέπει να υποβάλλονται στην Επιτροπή Ενστάσεων το συντομότερο δυνατό.

## 22. ΣΚΑΦΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ

- 22.1. Το σκάφος της Επιτροπής Αγώνα στην εκκίνηση θα επιδεικνύει πορτοκαλί σημαία RC. Τα υπόλοιπα σκάφη της Επιτροπής Αγώνα θα επιδεικνύουν κίτρινη σημαία. Σκάφη της Επιτροπής Ενστάσεων θα επιδεικνύουν κίτρινη σημαία (Jury). Η αποτυχία σκάφους οποιασδήποτε Επιτροπής να επιδείξει τη σημαία του δεν αποτελεί αιτία για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 62.1(a).
- 22.2. Σκάφη που χρησιμοποιούνται από δημοσιογράφους, φωτογράφους, κινηματογραφιστές, επισήμους, κλπ θα επιδεικνύουν λευκή σημαία (press) και δεν υπόκεινται στον έλεγχο της Επιτροπής Αγώνων. Καμία ενέργεια των σκαφών αυτών δεν αποτελεί αιτία για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 62.1(a).
- 22.3. Το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων στον τερματισμό θα επιδεικνύει σημαία μπλε (τερματισμού). Η αποτυχία του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων να επιδείξει την μπλε σημαία (τερματισμού) δεν δίνει δικαίωμα για αίτηση αποκατάστασης σε τροποποίηση του κανόνα RRS 62.1(a).

## 23. ΕΠΑΘΛΑ

- 23.1. Θα απονεμηθούν έπαθλα στον 1ο μέχρι και τον 3ο νικητή της γενικής κατάταξης όλων των ιστιοδρομιών του αγώνα «Κύπελλο Ιονίου 2018» για κάθε κλάση/κατηγορία, όπως αυτές θα ισχύσουν έπειτα από πιθανές συγχωνεύσεις ή διαιρέσεις.
- 23.2. Σε περίπτωση που ο στόλος οποιασδήποτε κλάσης διαιρεθεί σε επιπλέον κατηγορίες θα απονεμηθεί έπαθλο στον 1ο νικητή της γενικής κατάταξης (overall) όλων των ιστιοδρομιών της συγκεκριμένης κατηγορίας.
- 23.3. Η απονομή επάθλων της γενικής κατάταξης όλων των ιστιοδρομιών θα γίνει στις εγκαταστάσεις του Ν.Ο.Λ. την Κυριακή 28.10.2018 τρεις (3) ώρες έπειτα από την ολοκλήρωση της τελευταίας ιστιοδρομίας.

## 24. ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΑΝΕΛΚΥΣΗΣ

- 24.1. Από ώρα 12:00' της 25ης Οκτωβρίου 2018 απαγορεύεται η ανέλκυση σκαφών, εκτός από την περίπτωση αποκατάστασης ζημιών και μόνον με την έγγραφη άδεια της Επιτροπής Αγώνα.
- 24.2. Όταν το σκάφος είναι εκτός θαλάσσης δεν επιτρέπεται καμία εργασία καθαρισμού ή γυαλίσματος κάτω από την ίσαλο γραμμή.

## 25. ΕΥΘΥΝΗ

- 25.1. Όλοι οι συμμετέχοντες στη διοργάνωση αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη. Οι διοργανωτές Όμιλοι και κάθε εμπλεκόμενος στη διοργάνωση του αγώνα, καθώς και οποιαδήποτε άλλη Επιτροπή που έχει σχέση με τη διοργάνωση αυτή **αποποιείται** οποιαδήποτε ευθύνη για απώλεια, ζημιές ή ατυχήματα στο υλικό ή στους μετέχοντες, που θα συμβούν πριν, κατά τη διάρκεια του αγώνα, μετά ή οποιαδήποτε άλλη ώρα στη στεριά ή στη θάλασσα.



- 25.2. Είναι αρμοδιότητα του κυβερνήτη ή όποιων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον βαθμό εκπαιδύσεως του πληρώματος, την αξιοπλοΐα του σκάφους του, την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στις προγραμματισμένες ιστιοδρομίες του αγώνα.
- 25.3. Επιστούμε την προσοχή των αγωνιζομένων στο θεμελιώδη κανόνα RRS 4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WS «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία» καθώς και στα οριζόμενα στον Κανονισμό Αγώνων της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

## 26. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ

- 26.1. Κάθε σκάφος οφείλει να διαθέτει την από το νόμο απαραίτητη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων. Είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη το σκάφος να έχει ικανοποιητική ασφαλιστική κάλυψη για βλάβες και αστική ευθύνη (πρόσωπα και περιουσία) καθώς και ρητή κάλυψη για συμμετοχή σε ιστιοπλοϊκούς αγώνες.

## 27. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

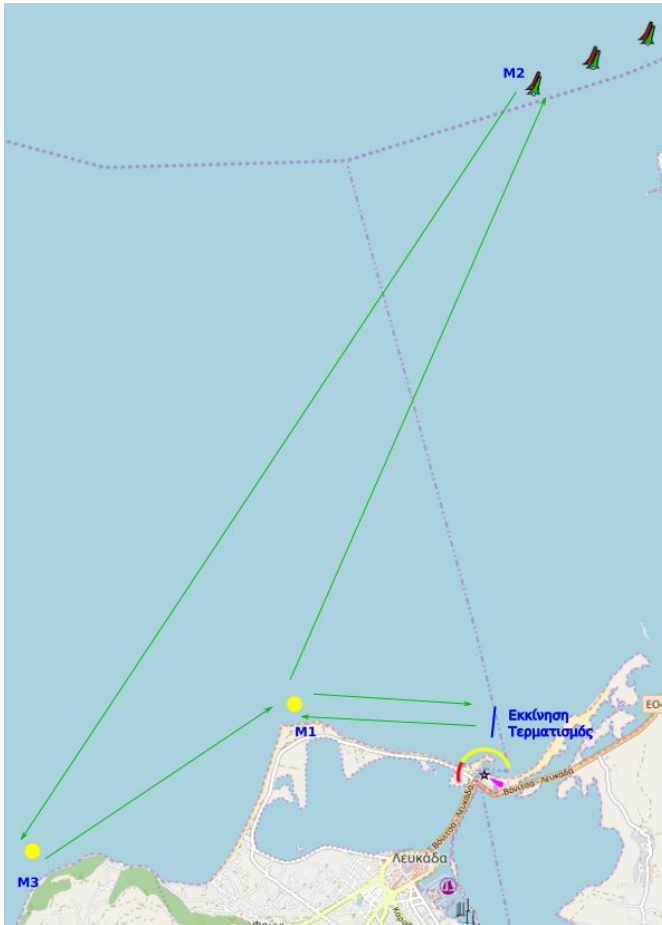
- 27.1. Πρόεδρος Επιτροπής Αγώνα: Ασημάκος Αντώνης.
- 27.2. Πρόεδρος Επιτροπής Ενστάσεων: Βεργινάδης Ηλίας .  
Μέλος : Ταρσινός Νίκος  
Ασημάκος Αντώνης
- 27.3. Τεχνική Επιτροπή: Βούλγαρη Άννα.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ

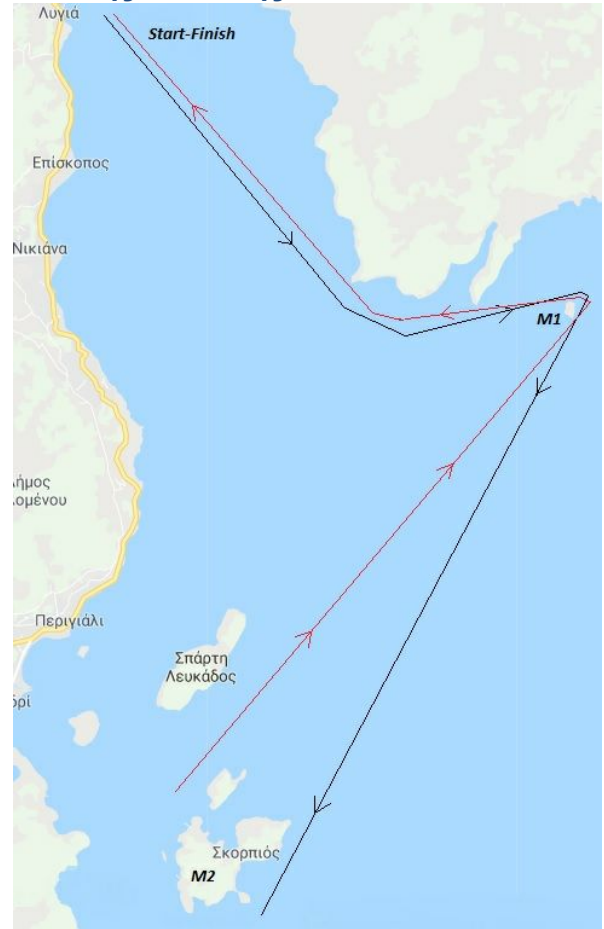
Πέμπτη 25/10/2018

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Α

Διαγράμματα διαδρομών ανοικτής θαλάσσης



Διαδρομή ανοικτής θαλάσσης (1)



Διαδρομή ανοικτής θαλάσσης (2)

Διαγράμματα διαδρομών ελεγχόμενου στίβου

