



Ανοικτή Θάλασσα

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ

ΚΥΠΕΛΛΟ ΙΟΝΙΟΥ 2018

5/10/2018

Πίνακας περιεχομένων

1.	ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΕΣ ΟΜΙΛΟΙ	3
2.	ΚΑΝΟΝΕΣ	3
3.	ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ	3
4.	ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	4
5.	ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	4
6.	ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΑ-ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ	5
7.	ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ - ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΕΙΣ	5
8.	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ	5
9.	ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ	5
10.	ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ	6
11.	ΠΛΗΡΩΜΑΤΑ	6
12.	ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ	6
13.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ	6
14.	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	7
15.	ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ	7
16.	ΕΠΑΘΛΑ	7
17.	ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ	8
18.	ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΣΚΑΦΩΝ	8
19.	ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ	8
20.	ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΣ-ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΕΙΣ	8
21.	ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΓΩΝΑ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	9

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ «ΚΥΠΕΛΛΟ ΙΟΝΙΟΥ 2018»

1. ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΕΣ ΟΜΙΛΟΙ

- 1.1. Ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Ιωαννίνων, ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Μαρίνας Γουβιών Κέρκυρας, ο Ναυτικός Όμιλος Λευκάδας, ο Αθλητικός Όμιλος Ιθάκης «Η Πρόοδος» και ο Ναυτικός Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Πρέβεζας προκηρύσσουν τον αγώνα Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης «**ΚΥΠΕΛΛΟ ΙΟΝΙΟΥ 2018**» για σκάφη καταμετρημένα κατά **ORC International** και **ORC Club** από την **Παρασκευή 26 Οκτωβρίου** έως την **Κυριακή 28 Οκτωβρίου 2018**.

2. ΚΑΝΟΝΕΣ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους παρακάτω κανόνες:

- 2.1. Τους Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της World Sailing 2017 – 2020 (Racing Rules of Sailing, RRS),
- 2.2. Τους Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της World Sailing (Equipment Rules of Sailing, ERS),
- 2.3. Τον Ειδικό Κανονισμό Ασφαλείας για Αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης της World Sailing (Offshore Special Regulations, OSR). Ο αγώνας κατατάσσεται στην Κατηγορία Παράκτιων του παραπάνω κανονισμού (Appendix B),
- 2.4. Τις Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ),
- 2.5. Τις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2018,
- 2.6. Το Διεθνή Κανονισμό Αποφυγής Συγκρούσεων στη θάλασσα (ΔΚΑΣ), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει τις ημέρες του αγώνα. Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου ο ΔΚΑΣ αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS,
- 2.7. Τον κανονισμό καταμέτρησης IMS 2018,
- 2.8. Τον κανονισμό ORC Rating System 2018,
- 2.9. Την παρούσα Προκήρυξη, τις Οδηγίες Πλου και τις τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση διαφωνίας μεταξύ Προκήρυξης και Οδηγιών Πλου, υπερισχύουν οι οδηγίες πλου (Τροποποίηση RRS 63.7).

3. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

- 3.1. Θα ισχύσει ο κώδικας διαφημίσεων 20 της ISAF (ISAF Advertising Code).
- 3.2. Τα σκάφη που φέρουν διαφήμιση πρέπει να έχουν τη σχετική άδεια από την Εθνική τους Αρχή και να καταθέσουν αντίγραφο της άδειας μαζί με τη δήλωση συμμετοχής στον αγώνα.
- 3.3. Οι σχετικές διατάξεις θα έχουν ισχύ από την 15:00 της 26ης Οκτωβρίου έως την 07:00 της 29ης Οκτωβρίου 2018.
- 3.4. Οι διοργανωτές μπορεί να απαιτήσουν από τα συμμετέχοντα σκάφη να φέρουν λογότυπα της διοργάνωσης και των χορηγών της, τα οποία θα επιλέξουν και θα προμηθεύσουν οι διοργανωτές, όπως διαφήμιση στην πλώρη, διακριτικούς

αριθμούς πλώρης, σημαία στην πρύμνη, σημαία κατά τον ελλιμενισμό κ.λπ. σύμφωνα με τον κώδικα διαφημίσεων 20 της ISAF.

- 3.5. Οι διοργανωτές μπορεί να απαιτήσουν επίσης την τοποθέτηση βιντεοκάμερας ή συσκευής εντοπισμού στα συμμετέχοντα σκάφη, με δικά τους έξοδα.
- 3.6. Όταν μια διαφήμιση δεν είναι δυνατόν να αφαιρεθεί πρέπει να διαγράφεται.

4. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 4.1. Δικαίωμα συμμετοχής έχουν σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης 2018 κατά ORC (**International, Club**).
- 4.2. Κάθε σκάφος μπορεί να συμμετάσχει μόνο σε μια κατηγορία καταμέτρησης.
- 4.3. Το δικαίωμα συμμετοχής στον αγώνα για όλα τα σκάφη ορίζεται σε **50€** και κατατίθεται με τη δήλωση συμμετοχής.
- 4.4. Οι διοργανωτές δεν είναι υπεύθυνοι για οποιοδήποτε κόστος προκύψει από την μη αποδοχή της δήλωσης συμμετοχής τους σκάφους.

5. ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 5.1. Τα σκάφη πρέπει να δηλώσουν συμμετοχή στη Γραμματεία του αγώνα το αργότερο μέχρι την **Πέμπτη 25/10/2018 ώρα 21:30'**.
- 5.2. Τα σκάφη για να δηλώσουν συμμετοχή υποβάλλουν τα παρακάτω έντυπα:
 - Δήλωση Συμμετοχής στο ειδικό έντυπο,
 - Κατάσταση πληρώματος και εντεταλμένου εκπροσώπου του σκάφους συμπληρωμένη στο ειδικό έντυπο που θα περιλαμβάνει τους αριθμούς δελτίων και τον Όμιλο που ανήκουν (Κανόνας 46 των Διατάξεων της Εθνικής Αρχής για αγώνες ιστιοπλοΐας),
 - Αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού καταμέτρησης 2018 όπως απαιτούν η Εθνική Αρχή και οι κανονισμοί κλάσης,
 - Ασφαλιστήριο συμβόλαιο του σκάφους εν ισχύ,
 - Αν απαιτείται, αντίγραφο άδειας διαφήμισης της Εθνικής Αρχής,
 - Τηλέφωνα επικοινωνίας Κυβερνήτη ή/και εντεταλμένου εκπροσώπου.
- 5.3. Οι δηλώσεις συμμετοχής και οι καταστάσεις πληρώματος πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη Γραμματεία του αγώνα και μπορούν να σταλούν εμπρόθεσμα με **email** στις ηλεκτρονικές διευθύνσεις που περιλαμβάνονται στην παρούσα προκήρυξη (βλ. **ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΓΩΝΑ-ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**).
- 5.4. Στην περίπτωση συμμετοχής ανηλίκου ως πλήρωμα, πρέπει να κατατίθενται στη Γραμματεία έγγραφη συναίνεση του κηδεμόνα.
- 5.5. Εκπρόθεσμες δηλώσεις συμμετοχής μπορεί να γίνουν δεκτές κατά την κρίση της Επιτροπής Αγώνα.
- 5.6. Οι διοργανωτές διατηρούν το δικαίωμα να αρνηθούν με αιτιολογημένη απόφασή τους τη συμμετοχή σκάφους στον αγώνα σύμφωνα με τον κανόνα 76 των RRS της ISAF.

6. ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΑ-ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

- 6.1. Ο αγώνας θα διεξαχθεί στη θαλάσσια περιοχή του Ιονίου πλησίον της νήσου Λευκάδας ή/και του Αμβρακικού κόλπου, ανάλογα με τις επικρατούσες συνθήκες. Λεπτομέρειες θα δοθούν στις οδηγίες πλου.
- 6.2. Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν σε τρεις (3) αγωνιστικές ημέρες.
- 6.3. Ο αγώνας αποτελείται από πέντε (5) ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου (όρτσα-πρίμα ή τριγωνικές) και μία (1) παράκτια ιστιοδρομία. Εάν οι καιρικές συνθήκες δεν επιτρέπουν τη διεξαγωγή ιστιοδρομιών ελεγχόμενου στίβου, η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να πραγματοποιήσει παράκτιες διαδρομές.

7. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ - ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΕΙΣ

- 7.1. Η Επιτροπή Αγώνα δύναται να διαχωρίσει κατηγορίες χρησιμοποιώντας οποιοδήποτε κριτήριο θεωρήσει κατάλληλο από τα προβλεπόμενα στις ισχύουσες Ειδικές Διατάξεις και τον Κανονισμό της ΕΑΘ/ΕΙΟ, με βάση τις ιδιαιτερότητες των συμμετοχών.
- 7.2. Σε κάθε κατηγορία θα πρέπει να συμμετέχουν τουλάχιστον πέντε (5) σκάφη.
- 7.3. Στην περίπτωση όπου δεν συμπληρώνεται ο απαιτούμενος αριθμός συμμετοχών, θα πραγματοποιηθεί συγχώνευση κλάσεων.
- 7.4. Οι τελικές καταστάσεις συγχώνευσης-διαχωρισμού των κλάσεων θα διανεμηθούν στη Συγκέντρωση Κυβερνητών μαζί με τις Οδηγίες Πλου.
- 7.5. Για να θεωρηθεί έγκυρη μια ιστιοδρομία σε μία κατηγορία πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον τρία (3) σκάφη.

8. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

- 8.1. **Πέμπτη 25/10/2018 ώρα 21:30':** Δηλώσεις Συμμετοχής
- 8.2. **Παρασκευή 26/10/2018 ώρα 13:00':** Συγκέντρωση Κυβερνητών.
- 8.3. **Παρασκευή 26/10/2018 ώρα 15:30':** Εκκίνηση ιστιοδρομίας ελεγχόμενου στίβου. Η επόμενη ιστιοδρομία θα εκκινήσει 20'-30' λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους της προηγούμενης. Η διαδρομή θα είναι έως 6 ν. μίλια.
- 8.4. **Σάββατο 27/10/2018 ώρα 12:00':** Εκκίνηση παράκτιας Ιστιοδρομίας με μήκος διαδρομής έως 15 ν. μίλια.
- 8.5. **Κυριακή 28/10/2018 ώρα 10:30':** Εκκίνηση ιστιοδρομίας ελεγχόμενου στίβου. Η επόμενη ιστιοδρομία θα εκκινήσει 20'-30' λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους της προηγούμενης. Η διαδρομή θα είναι έως 6 ν. μίλια. Δε θα δοθεί εκκίνηση μετά την 16:00'.
- 8.6. **Κυριακή 28/10/2018 ώρα 18:00':** Δεξίωση – απονομές επάθλων.
- 8.7. Οι διαδρομές και οι λεπτομέρειες θα δοθούν στη συγκέντρωση Κυβερνητών αναλόγως των καιρικών συνθηκών.

9. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

- 9.1. Η συγκέντρωση Κυβερνητών θα γίνει την Παρασκευή 26 Οκτωβρίου 2018 και ώρα 13:30' στις εγκαταστάσεις του Ναυτικού Ομίλου Λευκάδας στη Μαρίνα Λευκάδας.

10. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

10.1. Οι Οδηγίες Πλου θα διατίθενται στη Γραμματεία του αγώνα στη Συγκέντρωση Κυβερνητών.

11. ΠΛΗΡΩΜΑΤΑ

11.1. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των συμμετεχόντων σκαφών οφείλουν να καταθέσουν γραπτή κατάσταση με τα ονοματεπώνυμα των πληρωμάτων σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη Γραμματεία του Αγώνα το αργότερο με τη λήξη της προθεσμίας υποβολής δηλώσεων συμμετοχής.

11.2. Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται μόνο μετά από γραπτή ενημέρωση της Επιτροπής Αγώνα σε ειδικό έντυπο που διατίθεται μαζί με τις Οδηγίες Πλου το αργότερο 2 ώρες πριν από την έναρξη της πρώτης ιστιοδρομίας κάθε αγωνιστικής ημέρας.

11.3. Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπροσώπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνα, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

11.4. Το συνολικό βάρος των μελών του πληρώματος κάθε σκάφους ORCi & ORC Club δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το μέγιστο αναγραφόμενο στο πιστοποιητικό καταμέτρησης.

12. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

12.1. Θα γίνει έλεγχος των σκαφών σύμφωνα με όσα ορίζονται στον Κανονισμό Αγώνων της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

12.2. Ένα σκάφος ή ο εξοπλισμός του μπορεί να ελεγχθεί οποιαδήποτε στιγμή για συμμόρφωση με τους κανονισμούς της κλάσης και τις οδηγίες πλου. Όλα τα σκάφη θα είναι στη διάθεση της Επιτροπής Αγώνα για τη διενέργεια ελέγχων και επιθεωρήσεων από 12:00' μμ την Παρασκευή 26 Οκτωβρίου 2018 έως 1 ώρα μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους την Κυριακή 28 Οκτωβρίου 2018.

12.3. Στη διάθεση της Επιτροπής θα υπάρχει στο κάθε σκάφος πλήρες αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης.

12.4. Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους υποχρεούται πριν από την έναρξη της επιθεώρησης να καταθέσει στο κλιμάκιο ελέγχου κατάλογο των πανιών που βρίσκονται στο σκάφος.

12.5. Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό RRS 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνο με τους κανονισμούς της κλάσης και να διασφαλίζει ότι το πιστοποιητικό καταμέτρησης είναι εν ισχύ και έγκυρο.

13. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

13.1. Για τα συμμετέχοντα σκάφη θα εφαρμοστούν τα συστήματα διόρθωσης χρόνου:

- **ORC International:** το σύστημα *PCS-Constructed Course*. Για τον υπολογισμό των διορθωμένων χρόνων θα χρησιμοποιηθεί το implied wind του πρώτου σκάφους. Εναλλακτικά δύναται να χρησιμοποιηθούν τα

συστήματα *ToT Windward/Leeward* για τις ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου και *ToT Coastal/Long Distance* για τις παράκτιες διαδρομές,

- **ORC Club:** τα συστήματα *ToT Triple Number* για τις ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου και *ToT Coastal/Long Distance* για τις παράκτιες διαδρομές.

13.2. Τα δεδομένα των μετρήσεων της Επιτροπής Αγώνα σχετικά με τον προσδιορισμό των πλεύσεων, της έντασης και της διεύθυνσης του ανέμου, καθώς και της επιλογής του συστήματος διόρθωσης χρόνου δεν συνιστούν λόγο αίτησης για επανόρθωση. Είναι στην κρίση της Επιτροπής Αγώνα ποιο σύστημα θα χρησιμοποιήσει.

13.3. Το χρονικό όριο τερματισμών για τα σκάφη ORC καθορίζεται σύμφωνα με τον τύπο $(GRH * 2,2 * \text{απόσταση σε ν.μίλια})$.

14. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

14.1. Αρκεί να ολοκληρωθούν δύο (2) ιστιοδρομίες για κάθε κλάση ώστε ο αγώνας να είναι έγκυρος.

14.2. Θα εφαρμοστεί το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας των RRS (Low Point Scoring System, RRS Appendix A). Οι βαθμοί κάθε ιστιοδρομίας θα πολλαπλασιάζονται με τον αντίστοιχο συντελεστή βαρύτητας της κάθε ιστιοδρομίας.

14.3. Ο συντελεστής βαρύτητας των ιστιοδρομιών έχουν ως κάτωθι:

- Ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου: **0,80**
- Παράκτια ιστιοδρομία: **1,00**.

14.4. Οι ισοβαθμίες θα επιλύονται υπέρ του σκάφους με τον μικρότερο συνολικά διορθωμένο χρόνο (αυτό τροποποιεί το άρθρο 8.2 των RRS Appendix A).

14.5. Η βαθμολογία των κατηγοριών θα υπολογίζεται από τη γενική βαθμολογία της κλάσης.

15. ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

15.1. Όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη οφείλουν να είναι εφοδιασμένα με VHF με δυνατότητα επικοινωνίας, τουλάχιστον στα κανάλια 6, 8, 9, 12, 16, 69, 70, 72.

15.2. Η χρήση των τηλεπικοινωνιών πρέπει να είναι σύμφωνη με τους Κανόνες. Εκτός από την επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνα, όσο ένα σκάφος αγωνίζεται δεν πρέπει να εκπέμπει, ούτε να λαμβάνει μέσω τηλεπικοινωνιών μηνύματα που δεν είναι διαθέσιμα σε όλα τα σκάφη. Ο περιορισμός αυτός ισχύει και για τα κινητά τηλέφωνα.

16. ΕΠΑΘΛΑ

16.1. Θα απονεμηθούν έπαθλα στους **νικητές** κάθε κατηγορίας, ανάλογα τη συμμετοχή, ως εξής:

- Έως πέντε συμμετοχές: στον 1^ο και 2^ο νικητή,
- Περισσότερες από πέντε συμμετοχές: στον 1^ο, 2^ο και 3^ο νικητή.

16.2. Θα απονεμηθεί έπαθλο στον **1^ο νικητή** της γενικής κατάταξης (overall) κάθε κλάσης εφόσον διαιεθεί σε περισσότερες από μία κατηγορίες.

16.3. Σε όλα τα συμμετέχοντα σκάφη θα απονεμηθούν Αναμνηστικά Διπλώματα.

17. ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

17.1. Όλοι οι αγωνιζόμενοι συμμετέχουν στον αγώνα αποκλειστικά με δική τους ευθύνη. Όλοι οι συμμετέχοντες αποδέχονται να αναλάβουν εξ' ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για τις ναυτικές ικανότητες του σκάφους τους, τον εξοπλισμό ασφαλείας και τις ικανότητες του πληρώματος.

17.2. Οι διοργανωτές Όμιλοι, οι επιτροπές του αγώνα, οι χορηγοί του αγώνα, εάν υπάρχουν, και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στη διοργάνωση του αγώνα «ΚΥΠΕΛΛΟ ΙΟΝΙΟΥ 2018» δεν φέρει καμία ευθύνη για οποιαδήποτε απώλεια, τλαιπωρία, υλικές ζημιές ή τραυματισμό ή θάνατο που ενδεχομένως προκύψουν στη στεριά ή στη θάλασσα, πριν, κατά ή μετά τη διάρκεια του αγώνα. Κάθε ιδιοκτήτης σκάφους ή ο εκπρόσωπός του αποδέχεται τους όρους αυτούς με την υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής.

17.3. Εφιστούμε την προσοχή στους συμμετέχοντες στο θεμελιώδη **κανόνα 4** των RRS της ISAF-Μέρος 1: «Η ευθύνη για την απόφαση ενός σκάφους να συμμετάσχει σε ένα αγώνα ή να συνεχίσει να αγωνίζεται είναι αποκλειστικά δική του». Είναι αρμοδιότητα των εντεταλμένων εκπροσώπων ή όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν το βαθμό εκπαίδευσης του πληρώματος του σκάφους, την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στις προγραμματισμένες ιστιοδρομίες.

18. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΣΚΑΦΩΝ

18.1. Όλα τα σκάφη που θα συμμετέχουν στον αγώνα πρέπει να διαθέτουν την ελάχιστη προβλεπόμενη από το νόμο ασφαλιστική κάλυψη προς τρίτους. Είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη το σκάφος να έχει ικανοποιητική ασφαλιστική κάλυψη για βλάβες και για αστική ευθύνη (πρόσωπα και περιουσία) που να καλύπτει τη συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

19. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

19.1. Οι αγωνιζόμενοι και οι ιδιοκτήτες παραχωρούν στους διοργανωτές την άδεια και τα δικαιώματα λήψης φωτογραφικού και οπτικοακουστικού υλικού που απεικονίζει πρόσωπα και σκάφη κατά τη διάρκεια της διοργάνωσης και την αναπαραγωγή του ή μετάδοση του σε οποιοδήποτε μέσο, συμπεριλαμβανομένης και της τηλεοπτικής διαφήμισης, για τις επικοινωνιακές ανάγκες της διοργάνωσης και τη χρήση σε δελτία τύπου.

20. ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΣ-ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΕΙΣ

20.1. Τα σκάφη κατά τις ημερομηνίες του αγώνα θα φιλοξενηθούν δωρεάν στο λιμάνι απόπλου και κατάπλου του αγώνα. Η Οργανωτική Επιτροπή θα καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια για δωρεάν ελλιμενισμό των συμμετεχόντων σκαφών για περισσότερες ημέρες πέραν από τις ημερομηνίες του αγώνα.

21. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΓΩΝΑ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

21.1. Η Γραμματεία αγώνα μέχρι την Πέμπτη 25 Οκτωβρίου 2018 θα λειτουργεί στους διοργανωτές Ομίλους στις ακόλουθες διευθύνσεις:

- Ι.Ο. Ιωαννίνων: Λεμβαρχείο 11, ΠΕΑΚΙ, Ιωάννινα, e-mail: ioi@ioi.gr
- Ι.Ο.ΜΑ.Γ. Κέρκυρας: Μαρίνα Γουβιών, Κέρυρα, e-mail: info@corfusail.com
- Α.Ο. Ιθάκης 'Η Πρόοδος': Βαθύ Ιθάκης, e-mail: epski.proodos@gmail.com
- Ν.Ο. Λευκάδας: Μαρίνα Λευκάδας, e-mail: info@nole.gr

21.2. Η Γραμματεία του αγώνα και οι Επιτροπές αγώνα από την Παρασκευή 26/10/2018 θα λειτουργούν μόνον στις εγκαταστάσεις του Ναυτικού Ομίλου Λευκάδας στη Μαρίνα Λευκάδας.

Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ