

# Corfu Cup 2016

## ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

### 1 Διοργανωτής

1.1 Ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Μαρίνας Γουβιών διοργανώνει το Corfu Cup 2016.

### 2 Κανονισμοί

2.1 Οι αγώνες διεξάγονται σύμφωνα με τους κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 3 Κανονισμοί της προκήρυξης του αγώνα.

2.2 Εάν υπάρχει αντίφαση μεταξύ των Οδηγιών Πλου και της Προκήρυξης Αγώνων, οι Οδηγίες Πλου υπερισχύουν.

### 3 Ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους & Επικοινωνία

3.1 Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον πίνακα ανακοινώσεων στα γραφεία της Μαρίνας Γουβιών .

3.2 Ορίζεται το κανάλι 06 για επικοινωνία μέσω VHF.

3.3 Οι αγωνιζόμενοι μπορούν να επικοινωνούν με το γραφείο της Επιτροπής Αγώνων στα τηλέφωνα 2661091900/6936774455

### 4 Σήματα στη στεριά

4.1 Τα σήματα στην στεριά θα επιδεικνύονται στον ιστό του Ομίλου .

4.2 Ο απαντητικός επισείων 'AP' του ΔΚΣ με δύο ηχητικά σημαίνει " Η ιστοδρομία αναβάλλεται . Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από 30 λεπτά μετά την υποστολή του 'AP' .

4.3 Ο επισείων "L" του ΔΚΣ σημαίνει ότι υπάρχει ανακοίνωση .

4.4 Ο επισείων "A" του ΔΚΣ - Κανένα σκάφος να μην αποπλεύσει από το λιμάνι .

### 5 Αλλαγές στις Οδηγίες Πλου

5.1 Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινώνεται 2 ώρες το αργότερο πριν από το προειδοποιητικό σήμα του πρώτου αγώνα της ημέρας που τίθεται σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των αγώνων, που θα ανακοινώνεται πριν από τις 21:00 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που τίθεται σε ισχύ.

### 6 Πρόγραμμα Ιστιοδρομιών

6.1 Τετάρτη 11/5/2016 ώρα 17:00 Όρτσα / πρύμα .

Τετάρτη 18/5/2016 ώρα 17:00 Όρτσα / πρύμα .

Τετάρτη 19/10/2016 ώρα 16:00 Όρτσα / πρύμα .

Τετάρτη 26/10/2016 ώρα 16:00 Όρτσα / πρύμα .

6.2 Δεν θα γίνουν περισσότερα από δύο(2) όρτσα / πρύμα την ίδια ημέρα.

6.3 Όταν η σημαία «Τ» επαίρεται στο σκάφος Επιτροπής Αγώνων στον τερματισμό, σημαίνει «Η Επιτροπή Αγώνων προτίθεται να ξεκινήσει μία όρτσα / πρύμα το προειδοποιητικό σήμα της οποίας θα δοθεί το συντομότερο δυνατόν».

6.7 Το Corfu Cup 2016 είναι έγκυρο για τα ORCi και ORCclub εφόσον πραγματοποιηθούν τουλάχιστον δύο (2) όρτσα / πρύμα.

Θα εξαιρεθεί η βαθμολογία μίας ιστιοδρομίας εφόσον πραγματοποιηθούν τέσσερα (4) ή περισσότερα όρτσα / πρύμα .

### 7 Αριθμοί Πλώρης

7.1 Οι αριθμοί πλώρης που παρέχονται από την διοργάνωση πρέπει να τοποθετηθούν και στις δύο πλευρές του σκάφους, σε απόσταση ένα μέτρο το μέγιστο από την πλώρη.

### 8 Εκκίνηση

8.1 Θα τηρηθούν οι διαδικασίες που περιγράφονται στον κανόνα 26 RRS , με το προειδοποιητικό σήμα να δίνετε 5 λεπτά πριν την εκκίνηση.

8.2 Οι σημαίες των σκαφών για τις κλάσεις ORCi και ORC Club είναι:

Ο Αριθμητικός επισείων «2»

## Corfu Cup 2016

8.3 Τα σκάφη όταν αγωνίζονται δεν πρέπει να φέρουν καμία σημαία ή σήμα, πλην της σημαίας της ένστασης εφόσον απαιτείται.

8.4 Σκάφος που θα εκκινήσει αργότερα από 5 λεπτά σε διαδρομή όρτσα / πρύμα μετά το σήμα της εκκίνησης της κλάσης του, θα βαθμολογείται ως μη εκκινήσαν (DNS) σε τροποποίηση του RRS A4.1.

### 9 Σύστημα Ποινών

9.1 Η ποινή δύο στροφών αντικαθίσταται με ποινή μίας στροφής. Αυτό αλλάζει τον RRS 44.1.

9.2 Σκάφος που εκτέλεσε την παραπάνω ποινή πρέπει να συμπληρώσει και να καταθέσει ένα έντυπο αποδοχής ποινής στο γραφείο της Επιτροπής Αγώνων εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων.

### 10 Κανόνες Ασφαλείας

10.1 Σκάφη που, για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιαδήποτε ιστιοδρομία, εγκαταλείπουν τον αγώνα είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνων. Η ποινή για παράβαση αυτής της Οδηγίας Πλου θα είναι ακύρωση (DSQ), χωρίς ακρόαση.

Αυτό αλλάζει τον RRS 63.1.

### 11 Χρονικά Όρια Τερματισμού

11.1 Το χρονικό όριο τερματισμού για κάθε σκάφος εκφράζεται σε ώρες – λεπτά – δευτερόλεπτα και υπολογίζεται σε δευτερόλεπτα ως εξής:

11.1.1 για τις κλάσεις ORCi και ORC Club από τον τύπο

GRH x 2,2 x Απόσταση σε NM για όλες τις ιστιοδρομίες

11.2 Σκάφος που τερματίζει μετά την λήξη του χρονικού του ορίου θεωρείται ότι δεν τερμάτισε (DNF). Αυτό αλλάζει τον RRS 35.

### 12 Επιτροπή Ενστάσεων

12.1 Επιτροπή Ενστάσεων θα εποπτεύει την διοργάνωση.

### 13 Ενστάσεις και Αιτήσεις Αποκατάστασης

13.1 Η ένσταση θα πρέπει να κατατεθεί στο ειδικό έντυπο ένστασης που διατίθεται από την Επιτροπή Αγώνων. Οι ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν μέσα στο χρονικό όριο ενστάσεων που καθορίζεται ως ακολούθως:

13.1.1 Μία (1) ώρα το αργότερο μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους, της τελευταίας ιστιοδρομίας της ημέρας. Το ίδιο όριο ισχύει και για ενστάσεις που θα κατατεθούν από την Επιτροπή Αγώνων και την Επιτροπή Ενστάσεων πληροφορώντας το σκάφος με βάση τον RRS 61.1(b) καθώς και για αιτήσεις αποκατάστασης. Αυτό τροποποιεί τους RRS 61.3 & 62.2.

13.1.2 Η παράγραφος 6.2 της Προκήρυξης δεν επιδέχεται ένσταση.

### 14 Βαθμολογία

14.1 Θα ισχύσει το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας, σύμφωνα με τον κανόνα A4 του διεθνούς κανονισμού ιστιοδρομιών RRS της ISAF.

Οι βαθμοί κάθε ιστιοδρομίας θα πολλαπλασιάζονται με τον αντίστοιχο συντελεστή.

### 15 Επιθεωρήσεις και Έλεγχοι Καταμέτρησης

15.1 Όλα τα σκάφη πρέπει να είναι διαθέσιμα για επιθεωρήσεις υλικών ασφαλείας και ελέγχους καταμέτρησης δύο (2) ώρες μετά τον τελευταίο τερματισμό της ίδιας μέρας. Επιθεωρήσεις ασφαλείας, καταμέτρησης και συμμόρφωσης με τους κανονισμούς μπορούν να γίνουν σε όλη την διάρκεια της διοργάνωσης, πριν ή μετά κάθε ιστιοδρομία. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να ζητήσει από σκάφος εν πλω αλλά μη αγωνιζόμενο εκείνη την στιγμή, να κατευθυνθεί αμέσως σε συγκεκριμένη περιοχή, προκειμένου να γίνει έλεγχος.

## Corfu Cup 2016

15.2 Τα πληρώματα όλων των σκαφών θα πρέπει να ζυγιστούν την Τετάρτη 16/5 από ώρα 12:00 έως 14:00 στο γραφείο της Επιτροπής Αγώνων στα γραφεία της Μαρίνας Γουβιών, ενδεδυμένα με κοντό παντελόνι τουλάχιστον.

15.3 Τα σκάφη των κλάσεων ORCi και ORC Club μπορούν να χρησιμοποιήσουν μόνον πανιά που είναι καταμετρημένα και σφραγισμένα κατά IMS, εξαιρουμένων των πανιών θυέλλης.

### 16 Αντικατάσταση Πληρώματος ή Εξοπλισμού

16.1 Για να εγκριθεί ένα αίτημα αλλαγής πληρώματος πρέπει το εισερχόμενο μέλος να ζυγιστεί και το βάρος να πιστοποιηθεί από την Επιτροπή Αγώνων.

16.2 Αντικατάσταση πανιού που έχει υποστεί ζημιά μπορεί να γίνει μετά από έγκριση της Επιτροπής Ενστάσεων. Η Επιτροπή Αγώνων θα πρέπει να σφραγίσει το πανί και διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου ή καταμέτρησης του. Το πανί που αποσύρεται πρέπει να παραδοθεί στην Επιτροπή Αγώνων, προκειμένου να αντικατασταθεί.

16.3 Αντικατάσταση εξοπλισμού (σπινακόξυλου, μάτσας, άλμπουρου κλπ) λόγω ζημιάς ή απώλειας επιτρέπεται μόνο μετά από έγκριση της Επιτροπής Ενστάσεων. Οι αιτήσεις για αντικατάσταση πρέπει να γίνουν με την πρώτη δοθείσα ευκαιρία. Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου ή καταμέτρησης του νέου εξοπλισμού.

### 17 Σκάφη Επιτροπών

17.1 Τα σκάφη της Επιτροπής Αγώνων θα επιδεικνύουν κίτρινη σημαία. Η αποτυχία σκάφους της Επιτροπής Αγώνων να επιδείξει την σημαία του, δεν αποτελεί αιτία για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.1(a).

17.2 Σκάφη που χρησιμοποιούνται από δημοσιογράφους, φωτογράφους, κινηματογραφιστές, επισήμους κλπ. φέρουν λευκή σημαία (press) και δεν υπόκεινται στον έλεγχο της Επιτροπής Αγώνων. Καμία ενέργεια των σκαφών αυτών δεν αποτελεί αιτία για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.1(a).

### 18 Έπαθλα

18.1 Θα απονεμηθούν έπαθλα στον 1<sup>ο</sup> νικητή του Corfu Cup 2016 για τις κατηγορίες ORC International και ORC Club.

### 19 Αποποίηση Ευθύνης

19.1 Όλοι οι συμμετέχοντες στην διοργάνωση το κάνουν με δική τους ευθύνη. Ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Μαρίνας Γουβιών καθώς και κάθε άλλος εμπλεκόμενος στην διοργάνωση του Corfu Cup 2016 αποποιούνται οποιαδήποτε ευθύνη για κάθε απώλεια, τραυματισμό, ζημιά ή ταλαιπωρία που μπορεί να συμβεί σε πρόσωπα ή πράγματα, τόσο στην στεριά όσο και στην θάλασσα, ως συνέπεια της συμμετοχής στην διοργάνωση αυτή. Κάθε ιδιοκτήτης σκάφους ή ο εκπρόσωπός του αποδέχεται τους όρους αυτούς με την υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής.

Εφιστάται η προσοχή των αγωνιζομένων στον θεμελιώδη κανόνα του Μέρους 1 των κανονισμών της ISAF: Το σκάφος είναι αποκλειστικά υπεύθυνο να αποφασίσει αν θα εκκινήσει ή όχι ή αν θα συνεχίσει να αγωνίζεται.

### 20 Ασφάλιση

20.1 Κάθε συμμετέχον σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο με συμβόλαιο αστικής ευθύνης προς τρίτους, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ελληνικής νομοθεσίας. Οι ιδιοκτήτες είναι υπεύθυνοι να έχουν επαρκή ασφαλιστική κάλυψη για ευθύνη εξ αδικπραξίας και αστική ευθύνη προς τρίτους (σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές) ρητά σε ισχύ κατά την διάρκεια του αγώνα.

## 21 Διαδρομές

### 21.1 Διαδρομή - Ιστιοδρομίες Όρτσα / Πρύμα

21.2.1 Εκκίνηση ( έξω από τον δίαυλο της Μαρίνας) – Σημείο 1 – Σημείο 2 – Σημείο 1 – Τερματισμός.

21.2.2 Το Σημείο 1 και το Σημείο 2 είναι κίτρινες φουσκωτές σημαδούρες και πρέπει να αφεθούν αριστερά.

21.2.3 Η Επιτροπή Αγώνων θα επιδείξει την διόπτευση του πρώτου σημείου στροφής σε πίνακα πριν το προειδοποιητικό σήμα της ιστιοδρομίας.

21.2.4 Η γραμμή εκκίνησης ορίζεται από το σκάφος επιτροπής (δεξιά) και κίτρινη κυλινδρική σημαδούρα στ' αριστερά .

21.2.5 Η γραμμή τερματισμού ορίζεται από το σκάφος επιτροπής με μπλέ σημαία αριστερά και κίτρινη κυλινδρική σημαδούρα στα δεξιά .

21.3.1 Το διάγραμμα στο **Προσάρτημα Α** απεικονίζει ενδεικτικά την διαδρομή και την σειρά με την οποία τα σκάφη πρέπει να περάσουν τα σημεία στροφής και την πλευρά από την οποία θα αφεθούν.

## 24 Επιτροπές

### 24.1 Επιτροπή Αγώνα

Τσατσόπουλος Μιχάλης

Μωραΐτης Σταμάτης

Φιστουρής Σπύρος

Σαϊτάς Γιάννης

### 24.2 Επιτροπή Ενστάσεων

Καρατασίτσας Στέφανος (Πρόεδρος)

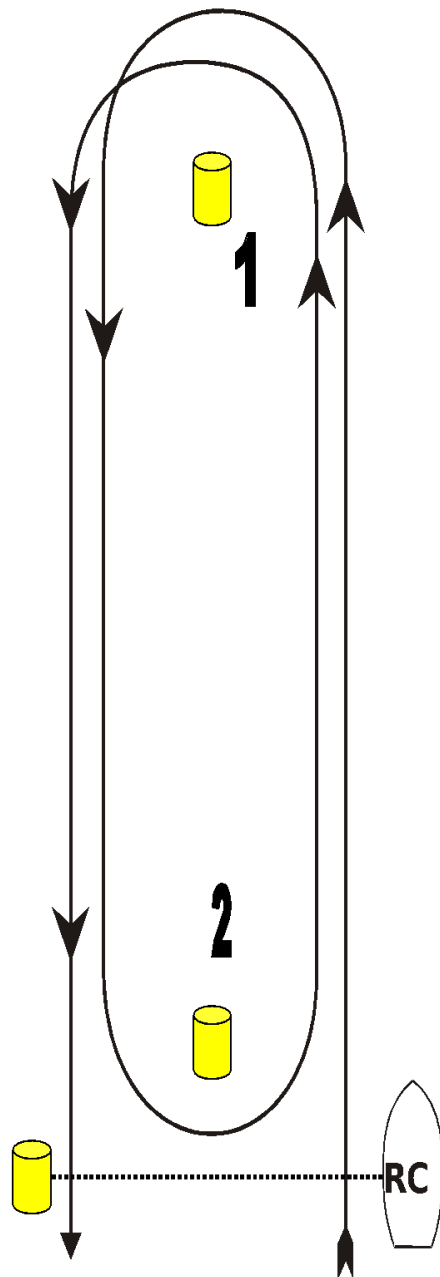
Αλαμάνος Κων/νος (Μέλος)

Ανδριώτης Νίκος (Μέλος)

Μάνεσης Γεώργιος (Μέλος)

# Corfu Cup 2016

## Προσάρτημα Α



Διάγραμμα 1 : Διαδρομή – Ορτσα - πρύμα